

БиЭйВи
КОМПАНИЯ

УСТРОЙСТВО "ШУМОВЫХ" ПОЛОС ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





**Шумовые
полосы**

**Цель – разбудить водителя,
съезжающего на обочину и
предотвратить трагедию!**

Применение шумовых полос в США (наибольший опыт применения)



U.S. Department of Transportation

Federal Highway Administration

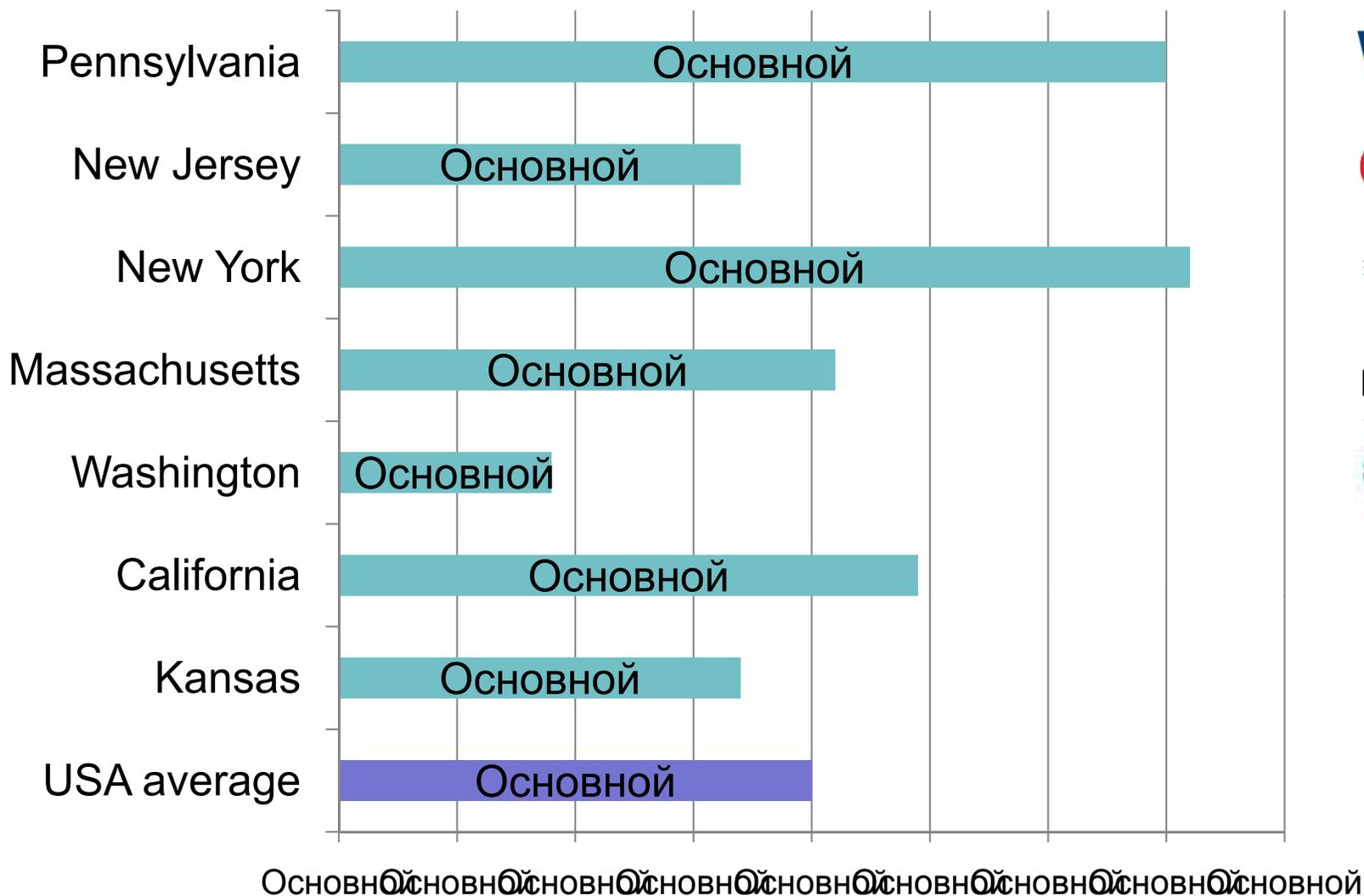


Федеральное Управление Автомагистралей США исследовав вопрос применения шумовых полос выявило следующее:

1. Определено, что устройство шумовых полос на обочинах автодорог применяется в 85% штатов.
2. Проведенные исследования продемонстрировали преимущества устройства шумовых полос, заключающиеся в снижении количества смертельных случаев и получения серьезных травм, вызванных засыпанием либо потерей бдительности водителями с последующим съездом с проезжей части.
3. Методы проведения исследований и полученные результаты варьируются от штата к штату, но в каждом случае выявлено сокращение числа аварий, благодаря наличию шумовых полос.
4. Исследования также указывают на очень высокий коэффициент отношения выгоды к затратам (B / C) по устройству шумовых полос, что делает их одними из самых рентабельных средств повышения безопасности.

По данным региональных Департаментов Транспорта США, установлены следующие показатели снижения уровня аварийности при устройстве шумовой полосы:

Процент снижения ДТП в штатах США



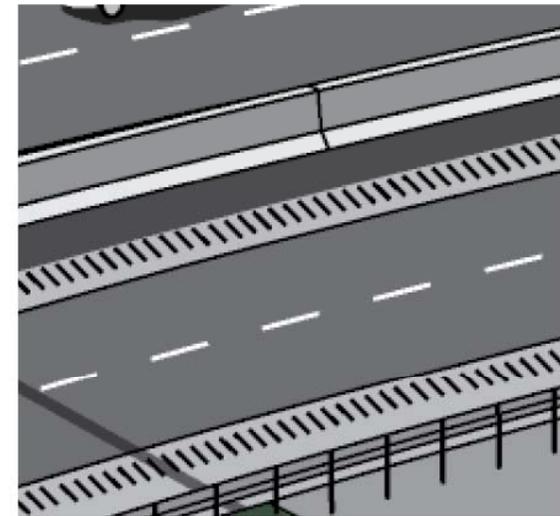
Применение шумовых полос в Канаде

По данным Департамента
Транспорта Канады
устройство шумовых полос
позволяет снизить
количество ДТП на **20%**


Transport Canada
www.tc.gc.ca

**Устройство
шумовых полос
по обе стороны
от проезжей
части**

**(на укрепленной
обочине и вблизи
барьерного ограждения)**



Применение шумовых полос в Японии



Устройство шумовых полос на автодорогах в Японии осуществляется как на укрепленной обочине так и по **сплошной разделительной линии**, что позволяет снизить количество столкновений со встречным транспортом до **55%**

Применение шумовых полос в Швеции



По данным Шведского Национального

Исследовательского Института Дорожного Движения:

- применение шумовых полос за краевой линией снижает число ДТП связанных со съездом с проезжей части **на 40%**
- применение шумовых полос на разделительных полосах снижает количество ДТП связанных с выездом на встречную полосу **на 15%**



Шумовая полоса между полосами движения

Устраивается на загородных дорогах



Шумовая полоса за краевой линией проезжей части на укрепленной обочине

ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА!!!



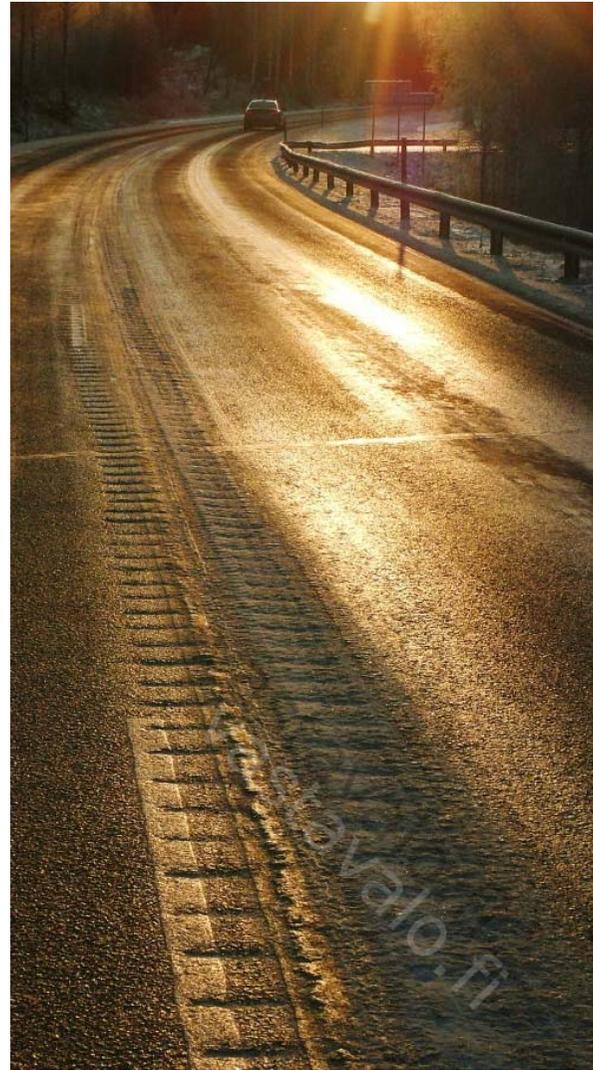
Применение шумовых полос в странах Северной Европы



Исландия



В странах Северной Европы устройство шумовых полос получило широкое распространение.



Финляндия



Дания



Затруднений, связанных с эксплуатацией шумовых полос в зимний период НЕ ВЫЯВЛЕНО!

Устройство шумовых полос на разделительных линиях с последующим нанесением разметки

**Нанесение шумовых полос,
совмещенных с разметкой позволяет
продлить срок жизни разметочного
материала за счет снижения
истирающего воздействия от кромки
отвалов снегоуборочной техники**

Эксперимент проведенный Департаментом
Транспорта США определил
светоотражающий эффект двух линий
после 1-ой зимней эксплуатации:

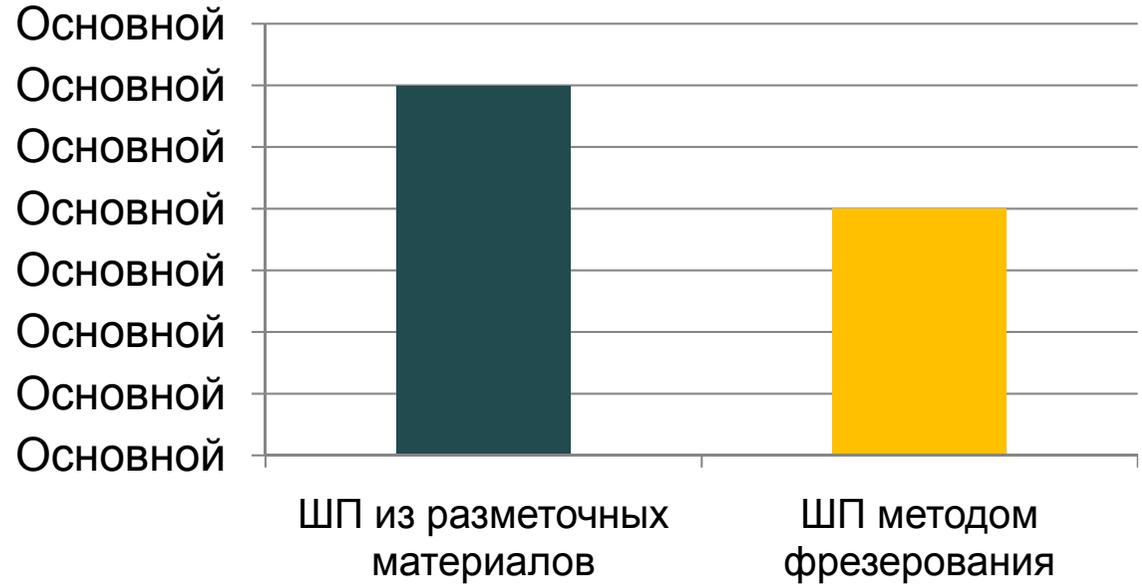
- линия разметки, совмещенная с шумовой полосой – 115,7 милликандел;
- плоская линия разметки – 42,7 милликандел.

Шумовые полосы из разметочного материала

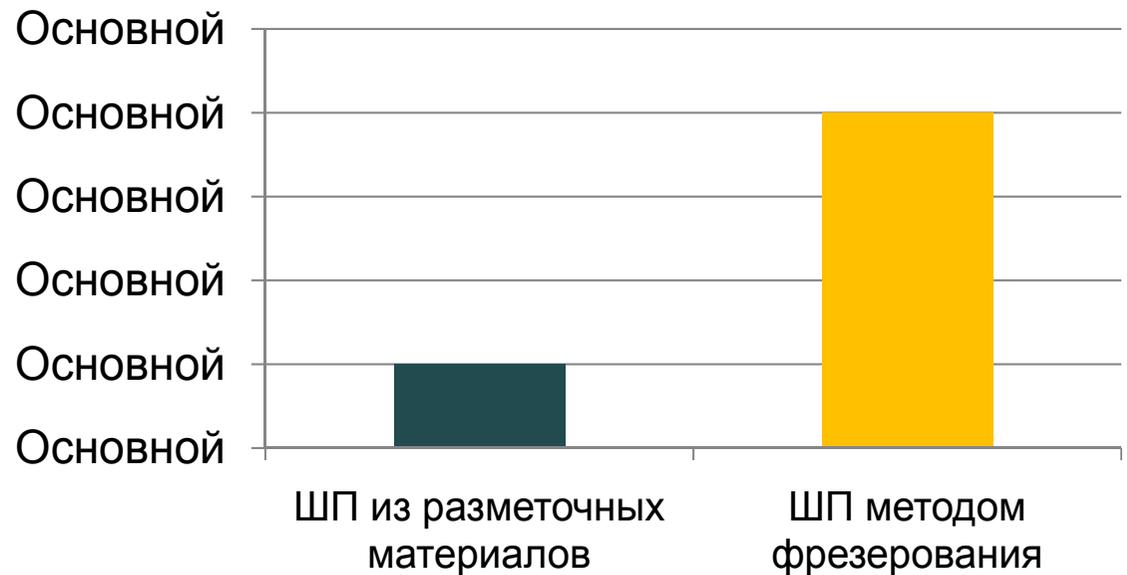


Сравнение двух видов шумовых полос

Стоимость устройства (руб. / пог. м.)



Срок службы (кол-во лет)





Экспериментальный участок шумовой полосы на трассе



М10

Россия

Е105

в Новгородской области





Шумовые полосы – это способ
ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ
на дорогах